

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

MANUEL DE L'UTILISATEUR



CYCLOCARGO®

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

Préambule

Vous venez de louer un CycloCargo®, et nous vous en remercions vivement

Avant toute utilisation, nous vous demandons de bien vouloir lire attentivement ce manuel. Il vous aidera à prendre en main rapidement votre CycloCargo® et à prévenir tout risque de mauvaise utilisation.

Pour votre première utilisation, rendez-vous dans un endroit protégé, à l'écart de toute circulation automobile. Exercez-vous au moins une heure avant d'emprunter une route extérieure.

Le CycloCargo® est un véhicule et comme tout véhicule, une mauvaise utilisation ou un mauvais état d'entretien peut entraîner de sérieuses blessures du conducteur ou des personnes à proximité, voire la mort. Tripup décline toute responsabilité en cas de non- respect du manuel de l'utilisateur par le conducteur.

Conduisez votre CycloCargo® avec précaution et assurez- vous que chaque utilisateur soit correctement formé à sa conduite.

A cet effet, conservez précieusement ce manuel qui pourra servir de guide de formation.

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

1. Vérifiez le serrage rapide de votre roue avant

La roue avant de votre CycloCargo® est équipée d'un serrage rapide. Ce dispositif a pour fonction de faciliter une éventuelle opération de changement de chambre à air en cas de crevaison.

Vérifiez que le serrage rapide est dans une bonne position.

La tige de serrage doit être positionnée le long de la fourche, parallèle au fourreau.



Il ne doit pas y avoir de jeu dans la direction. Pour le vérifier, soulevez légèrement la roue avant de votre CycloCargo® d'une main. De l'autre main, poussez puis tirez la roue.

L'axe de la colonne de direction ne doit pas bouger.

2. Vérifiez la pression de vos pneus

Les 3 pneus de votre CycloCargo® doivent être gonflés à une pression comprise entre 3 et 3,5 bars.



Pour contrôler la pression de vos pneus, utilisez une pompe équipée d'un manomètre.



Une mauvaise pression des pneus augmente les risques de crevaison.

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

3. Réglez la hauteur de votre selle



Desserrez la molette qui se situe sur le tube du châssis.

Vous pouvez alors choisir la bonne hauteur pour votre selle en faisant glisser la selle.

Resserrez la molette pour immobiliser la selle dans cette position.



Une bonne hauteur de selle vous permet d'avoir la jambe tendue lorsque votre talon est sur la pédale.



Attention à bien serrer la molette, sinon la selle peut redescendre pendant la conduite !

4. Vérifiez que votre batterie est chargée



Pour cela, appuyez sur le bouton de témoin de charge de votre batterie. 5 points allumés signifient que la batterie est pleinement chargée.

Lorsque la batterie est vide L'un des voyants de la commande moteur ou « afficheur », située sur le guidon, clignote, et il convient alors d'arrêter rapidement de s'en servir au risque de la décharger durablement et de l'endommager.



Si aucun point ne s'allume, c'est que la batterie est probablement déchargée ou qu'elle n'a pas été utilisée depuis



TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

longtemps. Rechargez là en la positionnant sur son socle-chargeur.

Manipulation et stockage des batteries

Les batteries contiennent, à l'intérieur de la boîte, des cellules. Celles-ci sont fragiles et il faut faire très attention à ne pas la faire tomber.

Note : Si une batterie vide est stockée pendant une durée prolongée, elle peut être endommagée malgré la faible autodécharge et sa capacité peut être considérablement réduite. Il n'est pas non plus recommandé de laisser la batterie branchée en permanence au chargeur.

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

5. Installez votre batterie



Ouvrez la trappe qui se situe sous votre selle. Positionnez la batterie dans son socle. Le témoin de charge qui se situe sur la batterie doit être visible.

Si votre selle est en position très basse, il se peut que vous ayez besoin de la relever pour un meilleur accès à la trappe.



Une fois votre batterie installée, votre phare avant et votre feu de position arrière s'allument.

Quand vous appuyez sur la poignée de frein droite, le feu stop s'allume aussi.



Après utilisation, rechargez votre batterie sur son chargeur branché à une simple prise de courant 220V.



N'utilisez que la batterie fournie avec votre CycloCargo®.

Ne rechargez votre batterie que sur le chargeur fourni.

N'essayez en aucun cas de brancher une autre batterie sous peine d'endommager votre véhicule.



TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

6. Installez- vous aux commandes



Sur le guidon vous avez accès à l'ensemble des commandes du CycloCargo®.

Vous trouverez de gauche à droite:

- La manette de frein avant
- La commande moteur
- La sonnette
- La manette de dérailleur
- La manette de frein arrière

7. Réglez vos rétroviseurs



Les rétroviseurs doivent vous permettre de voir les piétons ou les voitures qui s'approchent de vous par derrière.

Réglez-les en fonction de votre position sur la selle.

Une fois dans la position optimale, resserrez le contre écrou à l'aide d'une clé plate de 13mm.

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

8. Allumez le moteur



Appuyez sur le bouton On/Off de votre commande moteur.

Les témoins lumineux s'allument. Votre moteur est prêt à fonctionner!



Sur votre commande moteur, vous trouverez 2 boutons.

Le bouton du haut commande la marche et l'arrêt (On/Off).

Le bouton du bas, commande la puissance de l'assistance.

- 3 est le plus puissant.
- 1 est le moins puissant

Par défaut, votre moteur est automatiquement en position 2.



La position 3 est plus gourmande en énergie que la position 1!



Dès qu'il est au position « On », le moteur fonctionne automatiquement. Il détecte la force que vous appliquez sur les pédales en fonction du poids transporté et de la pente, et vous donne la puissance nécessaire pour avancer sans effort.

Le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez.

Il cesse de fonctionner quand votre vitesse dépasse 25 km/heure.

TRIPUP est un des services de l'EURL S.T.E.P.H (Services de Transports Ecologiques à Propulsion Humaine)

11, rue Morice 92110 Clichy 00 33 0 98 80 69 33

www.tripup.fr contact@tripup.fr

9. Vos premiers coups de pédale



Avant toute chose, il est important de choisir un endroit calme, à l'écart de la circulation automobile et de tout obstacle, pour apprendre à manœuvrer le CycloCargo® sans risque pour le conducteur, pour un tiers ou pour le véhicule.

Donnez vos premiers coups de pédale sans forcer et faites quelques tours à faible allure.

Entrenez-vous à zigzaguer et à passer de petits obstacles.

Entrenez-vous à gagner de la vitesse puis à freiner pour comprendre le comportement du véhicule.

10. Le freinage



Assurez-vous du bon état de marche des freins dès que vous montez sur votre CycloCargo®.

Freinez toujours des deux poignées en même temps.

Gardez toujours au moins une main sur le frein lorsque vous êtes à l'arrêt.

Le frein arrière (manette droite) est beaucoup plus puissant que le frein avant (manette gauche). C'est ce frein que vous devez utiliser pour tout freinage d'urgence.

Freinez toujours progressivement, sauf en cas d'urgence.

11. Le dérailleur et le passage de vitesse



Pour passer les vitesses, actionnez la commande de dérailleur qui se trouve sur le guidon:

- Avec l'index pour augmenter les rapports.
- Avec le pouce pour rétrograder.

Plus le curseur se rapproche de la vitesse n°1, plus il est facile de pédaler.



Ne jamais passer des vitesses à l'arrêt, vous risqueriez de casser la chaîne.



Toujours suivre les étapes du changement de vitesse :

- 1- Se mettre en roue libre en arrêtant de pédaler ;
- 2- Actionner la manette de dérailleur en + ou en - ;
- 3- Attendre une seconde ;
- 4- Recommencer à pédaler sans à-coups.

Ne jamais passer plus d'une vitesse à la fois. Recommencer les étapes 1,2,3 et 4 autant de fois que nécessaire.

Toujours rétrograder jusqu'à la vitesse n°1 avant de s'arrêter.

Vous devez toujours démarrer en vitesse N°1. Lorsque la batterie faiblit, rétrograder en vitesse 1 et ne plus changer les vitesses pour augmenter votre autonomie.

Il est très fortement recommandé de rester sur la vitesse 2, ou 3, et d'éviter au maximum de rétrograder

12. Entretien du triporteur

Pour le pare-brise, n'utiliser aucun détergent même doux : **UNIQUEMENT DE L'EAU** et un chiffon en micro fibre, sinon cela risque de le rayer et de gêner la visibilité du pilote.

13. Sécurité

Attachez toujours votre triporteur avec un cadenas le plus solide possible (en U, par exemple) **ET** gardez-le toujours dans votre champ de vision

14. Ouverture et fermeture du coffre



Saisissez la poignée et tirez là en la faisant pivoter.

L'ouverture du hayon est ensuite guidée par des vérins à gaz.

Pour fermer le coffre, comprimez la poignée et faites la pivoter jusqu'à obtenir la fermeture complète.



Ne roulez pas avec votre coffre ouvert.

15. Dernières recommandations

- **Ne montez ni ne descendez de trottoir et faire particulièrement attention aux trottoirs, nids de poule, dos d'âne, etc...sinon risque fort**

- **d'endommager ou de casser de la fourche.**
- **Ne jamais pédaler votre CycloCargo® dans la rampe ascendante d'un parking, au risque de casser le moteur et/ou une toute petite pièce appeler la « roue libre » (ce n'est pas une roue). Lorsque la roue libre est cassée alors vous pédalez dans le vide !!**
- N'allez jamais au-delà de 25km, même en descente.
- Le CycloCargo® est un véhicule léger de transport de proximité. N'essayez pas de dépasser les voitures!
- Évitez de braquer brusquement au risque de déséquilibrer votre CycloCargo® et de le renverser.
- Cessez de rouler si vous entendez un bruit non-usuel.
- Faites entretenir votre CycloCargo® par des techniciens experts en cycle.

CONTACTS

Tripup
06 98 80 69 33